

Offroad Review

ATV • QUAD • MOTO 11/2013

ČASOPIS PRO VŠECHNY OFFROADÁKY A MILOVNÍKY ZABLÁCENÝCH KOL

59 Kč / 2,50 €



9 771801 581005



11

SERIÁL MČR OFFROAD TRIAL 2014

OFF-ROAD KLUB ČR

Rovněž příští rok bude v seriálu 7 závodů, předběžné lokality jsou tyto (termíny budou upřesněny):

1. Kladno
2. Žatec
3. (zatím neurčeno)
4. Žilina
5. Krnov
6. Milovice
7. Kladno

ME (Eurotrial) 2014, Lietavská Lúčka (srpen), Žilina, Slovenská republika

Podrobnější informace k jednotlivým závodům budou k dispozici na www.offroadtrial.cz nebo na www.offroadforum.cz

Jaromír Monty Vondráček
(tel.: 777 160 317)
offroadtrial@seznam.cz
jardamonty@gmail.com

První jihočeská Off roadová školička

Máte off road, SUV nebo jiný cross over s pohonem 4x4? Nevíte jak správně a maximálně využívat pohon 4x4? Chcete vědět, co vše Váš vůz dokáže? Nevíte v jakých režimech jezdit v zimních měsících? Nevíte jak správně o vůz 4x4 pečovat?

Neváhejte a kontaktujte nás!

To vše a mnohem více Vás během našeho 4x4 kurzu naučíme.

Teoretická část: dozvíte se vše o Vašem voze a technice jízdy v terénu

Praktická část: výuka jízdy v terénu na uzavřeném terénním okruhu

Kontakt - tel.: 606 913 282;
e-mail: vojtech.kloud@email.cz

Niva Club – setkání Dolní Beřkovice

2



Cesta Afrikou s legendou Land Cruiser HZJ 75, díl I

5

Offroadovo trialová premiéra v Seredi

8

Lukáš Studený trojnásobným mistrem

13



8



5

Autosalon kola 2013

14

Šestý ročník Jihočeského cupu v offroad trialu

16



Lestr Cup 2013 / 2014 zahájen

20

Final OffROAD Maraton 2013

22



16



22

Deset otázek pro ředitele seriálu

32

Mistrovství České republiky Enduro Open 2013 CAMS

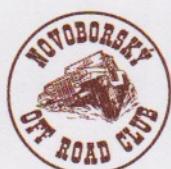
36

Traktoriáda Sedlec-Prčice

42



36



Cesta Afrikou



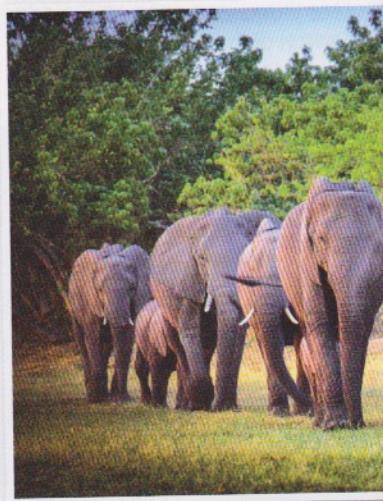
s legendou Land Cruiser HZJ 75

Autor afrického cestopisu Radek Borovka navazuje dílem I na svůj úvodní článek zveřejněný v předchozím ORR (10/2013).

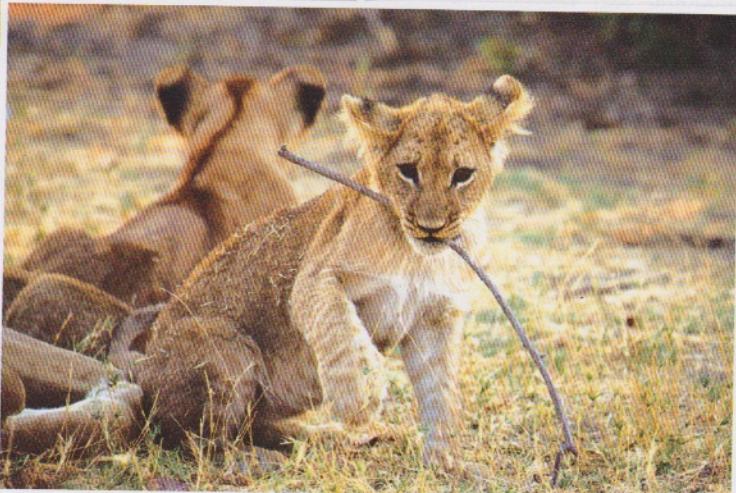
Redakce

Díl I: Offroadem do afrických národních parků

Na letišti v namibijském hlavním městě Windhoek jsme s kamarádem Vladislavem Holubem přiletěli začátkem letošního října. To v Namibii zrovna končí období sucha, čili místní zima. (Namibia je na jižní polokouli, tak to tam mají obráceně.) Když jsme vylé-



zali z letadla, bylo venku okolo 24 stupňů Celsia. Vyšší teploty většinou přicházejí až se začátkem listopadu. Ale s nimi taky deště. Během celého pobytu v Africe jsem proto doufal, že dřív snad deště nepřijdou. Trasa, která byla před námi, by se totiž v období deště mohla snadno změnit v bahnité peklo. V sezóně mezi roky 2010 – 2011 zde v některých místech napřelo přes 1.100 mm srážek. Bylo to údajně nejvíce za celých 120 let, odkdy se záznamy v Namibii vedou.



Náš Land Cruiser HZJ 75 byl celý rok bezpečně zaparkovaný ve Windhoeku. Na počet obyvatel je to město přibližně stejně velké jako Brno. Leží ovšem mezi skalami, v nadmořské výšce o více jak tisíc metrů výš než moravská metropole.

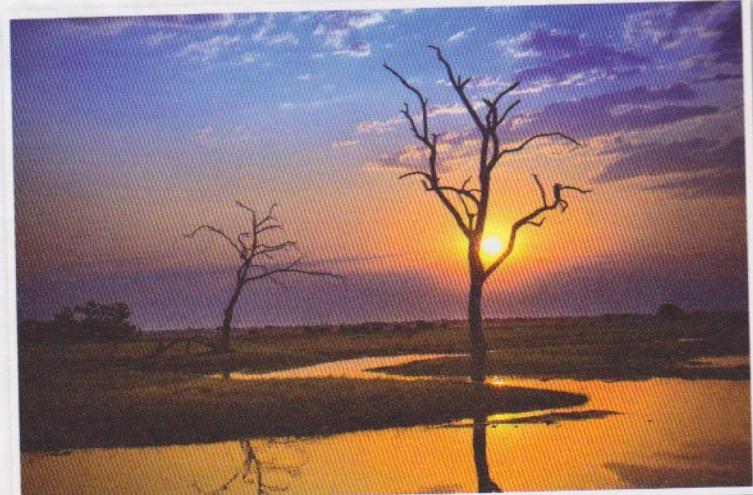
Odtud tedy startovala naše letošní etapa africké odysey. Cílovým místem, do kterého musíme dorazit, je zambijské město Livingstone. Leží asi 3.500 kilometrů severovýchodně od Windhoeku, v nížinné oblasti nedaleko slav-

ných Viktoriiných vodopádů. V Livingstonu pak bude naše auto zaparkováno do další části naší africké expedice.

Úchvatné národní parky

Naše cesta nevede přímo, ale oklikou přes severní oblast Botswany. První část cesty z Windhoeku probíhá po asfaltové silnici do botswanského města Maun. Odtud dál je to už klasický off-road. Převážně písčitý terén, z času na čas zpestřovaný bažinatými brody. Na tom se pak už nic až do Livingstonu nezmění.

Postupně jsme projízděli přes



několik afrických parků. Mám jen omezenou možnost srovnání, ale zdá se mi, že patří k těm nejkrásnějším. Namibijský národní park Mudumu leží na důležité migrační trase zvířat putujících mezi Botswanou na jihu a Angolou na severu. Je součástí jednoho z největších chráněných území v Africe. S jistotou zde narazíte na stáda slonů, ale i desítky dalších známých zvířat.

Naším prvním národním parkem na území Botswany byl park Moremi v deltě řeky Okavango. Rovněž jeden z několika největších afrických parků. Z „velké pěšky“ afrických safari zvířat je tu vedle slona afrického k vidění také africký buvol, lev i levhart. Z těch mírumilovnějších třeba žirafy, impaly a řada dalších živo-

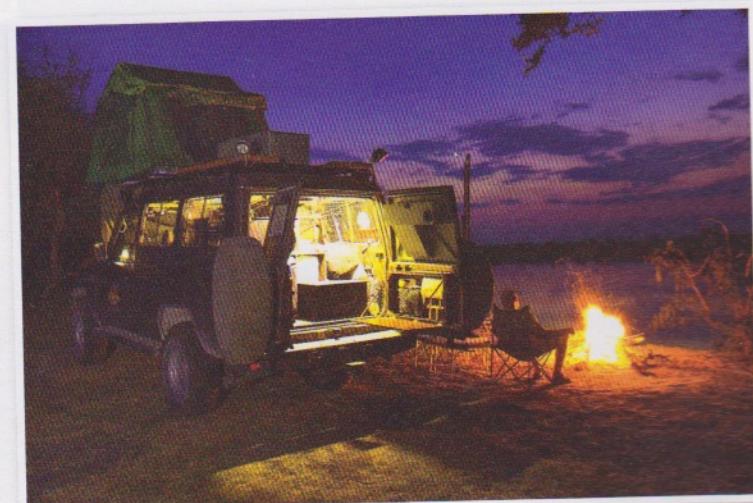
čichů. Krajina je nádherná. Největší koncentrace zvířat byla však až v národním parku Chobe. Tady údajně žije i největší sloní popula-

ce na území Afriky. Žije tu snad až 50.000 slonů.

Posledním a z hlediska terénu nejdivočejším byl národní park Lower Zambezi v jihovýchodní Zambii. Pohyb turistů je tady omezen. Díky tomu máte možnost vidět jednu ze zatím příliš nedotčených oblastí africké divočiny.

Útok stáda slonů

Asi nejvypjatější okamžikem celé naší offroad cesty z Namibie do Zambie byl zážitek se stádem nervózních slonů. Nevím, co je tak rozhodilo, ale jejich výpad jsme tak trochu očekávali. A najednou se na nás skutečně hnalo celé stádo a to včetně slůňat. Rychle jsem se snažil vycouvat. Jeden ze slonů ale zjevně toužil po tom, abychom si jeho varování





na agresivního slona celou dobu dívat z bezprostřední blízkosti. Radost mu to nedělalo. Na mne onen pověstný šok usedl až večer u ohně, když jsem si teprve v klidu začal uvědomovat, co všechno se mohlo stát.

Sledujte pokračování.

Váš Radek Borovka

www.borovka.com

pamatovali co možná nejdéle. Asi stometrové couvání v hlubokém písku na redukovanou zpátečku, s rozčileným slonem supícím dva metry před naší kapotou, to byl docela adrenalinový zážitek. Naštěstí mě průběžné sledování zpětných zrcátek, abychom při couvání na něco nenarazili, nutilo k alespoň částečné koncentraci. Můj kamarád ale seděl na sedadle pro spolujezdce, a musel se

