

# OFFroad Revue

ATV • QUAD • MOTO

7/2013

ČASOPIS PRO VŠECHNY OFFROUĐÁKY A MILOVNÍKY ZABLÁCENÝCH KOL

59 Kč / 2,50 €



9 771801 581005 07

# TERMÍNY MČR OFFROAD TRIAL 2013



1. závod: 16. - 17. 3.,  
Kladno
2. závod: 13. - 14. 4.,  
Žatec
3. závod: 11. - 12. 5.,  
Čadca, Slovensko
4. závod: 8. - 9. 6.,  
Tanvald
- ME (Eurotrial): 3. - 4. 8.,  
Itálie**
5. závod: 14. - 15. 9.,  
Žilina, Slovensko
6. závod: 12. - 13. 10.,  
místo zatím neurčeno
7. závod: 16. - 17. 11.,  
Kladno

Podrobnější informace k jednotlivým závodům budou k dispozici na [www.offroadtrial.cz](http://www.offroadtrial.cz) nebo na [www.offroadforum.cz](http://www.offroadforum.cz)

**Jaromír Monty Vondráček**  
(tel.: 777 160 317)  
[offroadtrial@seznam.cz](mailto:offroadtrial@seznam.cz)  
[jardamonty@gmail.com](mailto:jardamonty@gmail.com)

## „BIG SHOCK! CUP 2013“

**Termíny závodů Mistrovství ČR v off road tech trialu**

1. závod - 4. - 5. 5., Praha  
Středočeský kraj
2. závod - 8. - 9. 6., Mohelnice  
Olomoucký kraj
3. závod - 6. - 7. 7., Žamberk  
Pardubický kraj
4. závod - 7. - 8. 9., Rapotín  
Olomoucký kraj
5. závod - 28. - 29. 9. Javorník  
Olomoucký kraj

Podrobnosti průběžně na [www.big-shockcup.cz](http://www.big-shockcup.cz)

Záblatí opět blátivé

24 Hours Offroad, Maraton  
Dobřany

Rábaköz Kupa – Himód,  
Maďarsko

Starší modely Toyota Land  
Cruiser a jejich bolesti, 2. část



Asterix offroad party 2013

MČR Enduro Open 2013,  
Frýdlant nad Ostravicí  
– Čeladná

Můžete zhlédnout v NTM

2

4

14

16



Evropský Truck Trial 2013 se  
pojede v Česku

Devastační Tanvald

Big Shock! Cup 2013  
– 3. závod

Nýrovský přebor

Enduro – sport jen pro otrlé

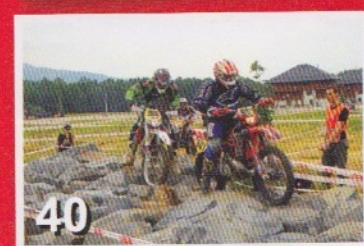
19

20

24

28

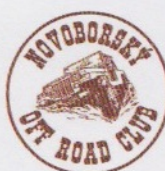
30



37

40

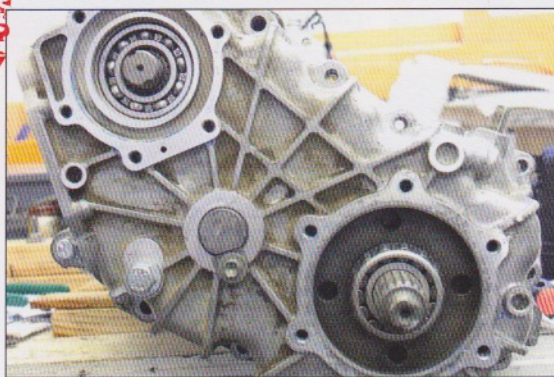
45



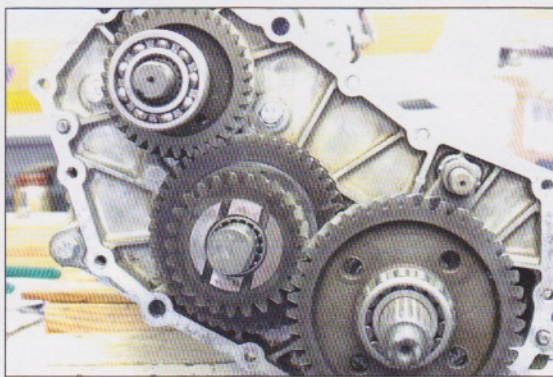
# Starší modely Toyota Land Cruiser a jejich bolesti



## 2. část



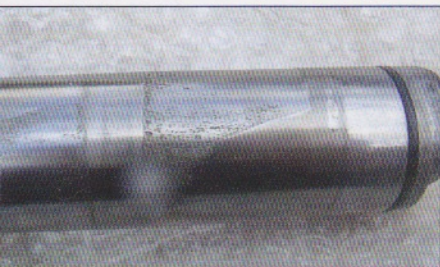
Pohled na převodovku



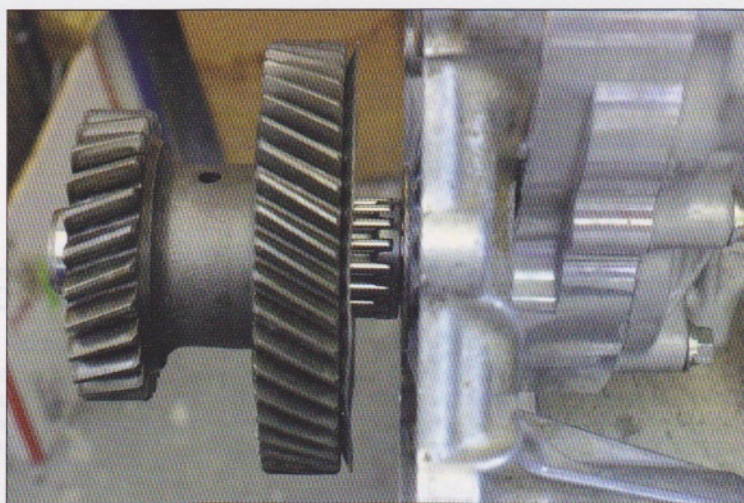
### Jak na to

Jednou z dalších bolístek, a to u redukční převodovky používané u modelů řady J6 a J7 – namátkou vyberu modely HJ60/61, FJ62, HZJ73, 75, 78, 79 HJ75, LJ70 – je středová hřídel nesoucí na jehlových ložiscích zdvojená ozubená kola.

Hřídel je upevněna a těsněna do pláště redukční převodovky a lze



Obr. 1a, 1b – Opatřebená hřídel



Obr. 2 – Spojená ozubená kola

ji i pohledově nalézt vně pláště převodovky. Na obou koncích je v průchozí „díře“ pláště těsněna „O“ kroužky. Na zadní straně je viditelná vedle zadního kardanu a na druhé straně vstupuje do hlavní převodové skříně (část pátého převodového stupně). Pokud dojde k omezení těsnosti zmíněných „O“ kroužků má to za následek přelívání oleje ze strany od hlavní převodovky.

Hlavní převodovka má hladinu oleje o cca 5 cm vyšší. Je třeba čas od času tuto hladinu kontro-



Obr. 1c – Opatřebená (vymačkaná) hřídel s ložisky



**Obr. 3 – Sada Terrain Tamer na opravu redukční převodovky**

lovat. Pokud se hladiny vyrovnají vlivem netěsnosti „O“ kroužku, nebo netěsnosti gufera na hlavním kolečku vstupní hřídele, je pak redukční převodovka „přelitá“ přibližně o 1,5 litru oleje, ale hlavní převodovka má naopak o uvedené množství oleje méně. Stačí otevřít kontrolní šroub redukční převodovky a hned máte jasno. Pokud olej začne vytékat plným proudem je zřejmé, že dochází k vyrovnání hladin převodovek.

Je však vhodné zkontrolovat pro lepší ověření raději i hladinu oleje v hlavní převodovce (může se stát, že olej vytéká jen z důvodu změny svého objemu zapříčiněnou změnou teploty).

Nalítí oleje zpět z redukční pře-

vodovky do převodovky hlavní vydrží většinou tak 1000 km.

#### **Ale zpět k hřídeli**

Hřídel, a to hlavně u vozů s vyšším výkonem nebo v důsledku zanedbané údržby, vykazuje známky značného opotřebení, vymačkání povrchu (**obr. 1a, 1b**). To se děje především při zařazeném redukčním převodu, kde působí tlak křížem na spojená ozubená kola (**obr. 2**). Jedna síla působí shora (od hnacího kola), druhá křížem zespodu na hřídel (jako kolo hnané). Zároveň dochází i k poškození jehliček v ložiscích (**obr. 1c**).

Opravu jsme doposud řešili zakoupením celé, starší, převo-

vodky. Výroba hřídele a nových jehliček by u nás (na můj dotaz) vycházela cenově přehnaně.

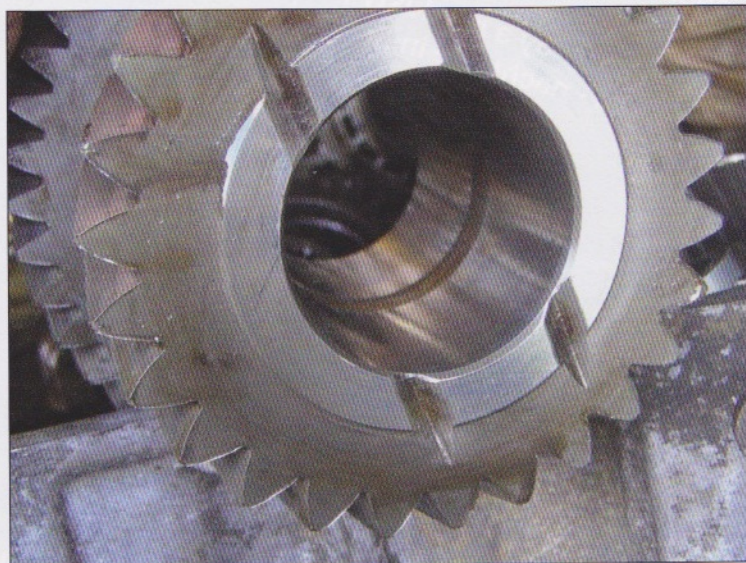
Jako nejlepší varianta při poměru cena / výkon se nabízí sada od australské firmy Terrain Tamer (**obr. 3**). Dá se však koupit i samostatně jen hřídel s ložisky a axiálními kluznými ložisky (**obr. 4**). K opotřebení povrchu otvorů v ozubených kolech naštětí většinou nedochází (**obr. 5**). Do roku 1984 byla vyráběna hřídel o průměru 34 mm, od roku 1985 se průměr hřídele zvětšil na 38 mm (délka 162 mm). U modelu J4 se používal průměr pouhých 25 mm. Toyotou uváděné číslo dílu je 36225.

Příště probereme a porovnáme opotřebení motorů typu 2h a 12H-T, po ujetí 500 000 kilometrů.

**Mirek70  
owr.cz**



**Obr. 4 – Hřídel s ložiskem**



**Obr. 5 – Ozubené kolo z poškozené hřídele, ale kolo – vzhledem k povrchové úpravě – poškozeno není**



**Axiální kluzné ložisko**